



Federazione
Motociclistica
Italiana

SPORT 4T 2016

COSTRUTTORE	MODELLO	ANNO COSTRUZIONE
Kawasaki Heavy Industries Ltd	EX300 (Ninja 300R)	2013 – 2014 – 2015 – 2016

MOTORE	FRENI & SOSPENSIONI
Tipologia motore	Freno anteriore
Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin	Single 290 mm petal disc. Caliper: Single balanced actuation dual-piston
Cilindrata	Freno posteriore
296 cm ³	Single 220 mm petal disc. Caliper: Dual-piston
Alesaggio e corsa	Sospensione anteriore
62.0 x 49.0 mm	37 mm telescopic fork
Rapporto di compressione	Sospensione posteriore
10.6:1	Bottom-Link Uni-Trak with gas-charged shock and 5-way adjustable preload
Distribuzione/aspirazi...	
DOHC, 8 valves	
Sistema di iniezione	
Fuel injection: ø32 mm x 2 with dual throttle valves	
Iniezione	
Digital	
Avviamento	
Electric	
Lubrificazione	
Forced lubrication, wet sump	

PERFORMANCE & TRASMISSIONE	TELAIO & DIMENSIONI
Massima potenza	Tipo di telaio
29.0 kW {39 PS} / 11,000 rpm	Tubular diamond, steel
Coppia massima	Angolo di inclinazione del canotto di sterzo/avancorsa
27.0 N·m {2.8 kgf·m} / 10,000 rpm	27° / 93 mm
Trasmissione	Corsa ruota anteriore
6-speed, return	120 mm
Trasmissione finale	Corsa ruota posteriore
Sealed chain	132 mm
Rapporto di trasmissione	Pneumatico anteriore
3.087 (71/23)	110/70-17 M/C 54S
Rapporti: 1a	Pneumatico posteriore
2.714 (38/14)	140/70-17 M/C 66S
Rapporti: 2a	Angolazione dello sterzo sinistra/destra
1.789 (34/19)	35° / 35°
Rapporti: 3a	Dimensioni (L x L x A)
1.409 (31/22)	2,015 mm x 715 mm x 1,110 mm
Rapporti: 4a	Interasse
1.160 (29/25)	1,405 mm
Rapporti: 5a	Altezza da terra
1.000 (27/27)	140 mm
Rapporti: 6a	Altezza della sella
0.857 (24/28)	785 mm
Rapporto di trasmissione finale	Capacità serbatoio
3.000 (42/14)	17 litres
Frizione	Peso
Wet multi-disc, manual	172 kg / 174 kg (ABS)

DESCRIZIONE			
Scheda Tecnica Motociclo EX300 (Ninja 300 R)			
MATERIALE	PESO	TOLLERANZA	CODICE PARTICOLARE
	140,00 Kg		